



# Der vollelektrische ID.3

Motor / Batterie	Getriebe	Maximalleistung in kW/PS	30-Minuten- Leistung <sup>5)</sup> in kW/PS	Stromverbrauch <sup>3)</sup> kombiniert in kWh/100 km	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>3)</sup> kombiniert in g/km	NoVA <sup>4)</sup> in %	Listenpreis brutto <sup>2,4)</sup>
<b>58 kWh</b>							
Pro	1-Gang Automatik	107/145	70/95	15,5 – 17,0	0	0	40.340,-
Pro Performance	1-Gang Automatik	150/204	70/95	15,5 – 17,0	0	0	41.860,-
<b>77 kWh</b>							
Pro S 4-Sitzer	1-Gang Automatik	150/204	70/95	15,8 – 16,9	0	0	45.710,-
Pro S 5-Sitzer	1-Gang Automatik	150/204	70/95	15,9 – 16,9	0	0	45.510,-

Stand: Jänner 2022 – Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWSt.

<sup>2)</sup> Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MWSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

<sup>3)</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typgenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoff/Strom durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

<sup>4)</sup> Preis ohne Abzug möglicher Förderungen und Boni

<sup>5)</sup> Bei Elektrofahrzeugen muss die Nenndauerleistung (höchste 30-Minuten-Leistung) für Elektromotoren angegeben werden. Aus diesem Grund wird auf Angeboten, Kaufverträgen und Dokumenten immer die Nenndauerleistung angeführt. Die Maximalleistung (höchste Nutzleistung für Elektromotoren) gibt an, wie viel Leistung (Kilowatt) temporär zur Verfügung gestellt werden kann.