



# Der Tiguan

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Verbrauch <sup>4)</sup> kombiniert in l/100km	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>4)</sup> kombiniert in g/km	NoVA <sup>4)</sup> in %	Emissionsnorm	Sky <sup>2)</sup>	Team Austria <sup>2)</sup>	Highline <sup>2)</sup>
1,5 TSI ACT <sup>5)</sup>	6-Gang	110/150	6,7 – 7,3	152 – 174	7 – 12	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	32.680,-	-	-
1,5 TSI ACT <sup>5)</sup>	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	110/150	6,9 – 7,6	157 – 181	8 – 13	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	35.790,-	31.390,-	39.751,-
2,0 TSI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	140/190	8,5 – 9,2	192 – 218	15 – 21	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	41.920,-	-	45.621,-
2,0 TSI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	169/230	8,9 – 9,5	201 – 227	17 – 22	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	-	-	50.868,-
2,0 TDI	6-Gang	110/150	5,6 – 6,1	148 – 163	7 – 10	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	36.870,-	-	-
2,0 TDI	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	110/150	5,8 – 6,3	152 – 175	7 – 12	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	39.720,-	-	43.370,-
2,0 TDI 4MOTION	6-Gang	110/150	6,3 – 6,8	164 – 179	10 – 13	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	40.080,-	-	43.759,-
2,0 TDI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	110/150	6,4 – 7,2	168 – 191	11 – 15	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	42.950,-	37.990,-	46.993,-
2,0 TDI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	140/190	6,7 – 7,3	174 – 199	12 – 17	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	-	-	50.318,-
2,0 TDI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	176/240	7,8 – 8,1	204 – 217	18 – 20	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	-	-	56.728,-

Stand: Mai 2020 – Änderungen vorbehalten.

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

<sup>1)</sup> Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWSt.

<sup>2)</sup> Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MWSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

<sup>3)</sup> Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

<sup>4)</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

<sup>5)</sup> Aktives Zylindermanagement ACT. Bei Fahrten in einem bestimmten Drehzahlbereich können unabhängig vom gewählten Gang zwei der vier Zylinder deaktiviert werden. Das optimiert den Wirkungsgrad des Motors.



# Der Tiguan Allspace

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Verbrauch <sup>4)</sup> kombiniert in l/100km	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>4)</sup> kombiniert in g/km	NoVA <sup>4)</sup> in %	Emissionsnorm	Tiguan Allspace 5-Sitzer <sup>2)</sup>	Tiguan Allspace 7-Sitzer <sup>2)</sup>
1,5 TSI ACT <sup>5)</sup>	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	110/150	7,2 – 7,9	164–181	10 – 13	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	42.890,-	43.580,-
2,0 TSI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	140/190	8,6 – 9,4	194–218	16 – 21	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	50.270,-	50.990,-
2,0 TSI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	162/220	9,3 – 10,0	211–230	19 – 23	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	53.650,-	54.790,-
2,0 TDI	6-Gang	110/150	6,0 – 6,3	157–170	8 – 11	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	43.720,-	44.750,-
2,0 TDI	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	110/150	6,0 – 6,6	158–175	9 – 12	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	47.020,-	47.770,-
2,0 TDI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	110/150	6,6 – 7,4	173–191	12 – 15	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	50.050,-	51.050,-
2,0 TDI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	140/190	6,8 – 7,4	179–199	13 – 17	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	54.070,-	54.780,-
2,0 TDI 4MOTION	7-Gang-DSG <sup>3)</sup>	176/240	7,8 – 8,2	206–217	18 – 20	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	59.950,-	60.680,-

Stand: Mai 2020 – Änderungen vorbehalten.

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

<sup>1)</sup> Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWSt.

<sup>2)</sup> Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MWSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

<sup>3)</sup> Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

<sup>4)</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

<sup>5)</sup> Aktives Zylindermanagement ACT. Bei Fahrten in einem bestimmten Drehzahlbereich können unabhängig vom gewählten Gang zwei der vier Zylinder deaktiviert werden. Das optimiert den Wirkungsgrad des Motors.