



Der T-Roc

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Verbrauch ⁴⁾ kombiniert in l/100km	CO ₂ -Emission ⁴⁾ kombiniert in g/km	NoVA ³⁾ in %	Emissionsnorm	T-Roc ²⁾	Design ²⁾	Sport ²⁾	R ²⁾
BENZIN										
1,0 TSI	6-Gang	85/115	5,8 – 6,8	132 – 155	3 – 8	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	22.890,-	25.690,-	-	-
1,5 TSI ACT ⁵⁾	6-Gang	110/150	6,3 – 7,4	143 – 169	6 – 11	EURO 6d-ISC-FCM	-	28.330,-	31.430,-	-
1,5 TSI ACT ⁵⁾	7-Gang-DSG ³⁾	110/150	6,6 – 7,4	149 – 169	7 – 11	EURO 6d-ISC-FCM	-	30.930,-	34.330,-	-
2,0 TSI 4MOTION	7-Gang-DSG ³⁾	221/300	8,5 – 8,9	192 – 201	15 – 17	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	-	-	-	52.050,-
DIESEL										
1,6 TDI	6-Gang	85/115	5,2 – 6,0	136 – 156	4 – 8	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	25.770,-	28.970,-	-	-
2,0 TDI	6-Gang	110/150	5,4 – 6,1	141 – 160	5 – 9	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	-	31.050,-	34.450,-	-
2,0 TDI	7-Gang-DSG ³⁾	110/150	5,4 – 6,0	145 – 161	6 – 9	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	-	33.650,-	36.450,-	-
2,0 TDI 4MOTION	7-Gang-DSG ³⁾	110/150	5,6 – 6,6	147 – 172	6 – 11	EURO 6d-ISC-FCM	-	37.350,-	40.150,-	-

Stand: Oktober 2020 – Änderungen vorbehalten.

Alle aufgeführten Ottomotoren sind mit einem Ottopartikelfilter OPF ausgestattet. Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 (ROZ 98 T-Roc R) nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.

¹⁾ Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWSt.

²⁾ Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MWSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienausstattung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

³⁾ Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.

⁴⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typgenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoff/Strom durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO₂-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://www.volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

⁵⁾ Aktives Zylindermanagement ACT. Bei Fahrten in einem bestimmten Drehzahlbereich können unabhängig vom gewählten Gang zwei der vier Zylinder deaktiviert werden. Das optimiert den Wirkungsgrad des Motors.